

# ЭЛЕКТРОННЫЙ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС

## Контроль знаний

### ПРАВОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И СТРАХОВАНИЕ НА ТРАНСПОРТЕ

### ВОПРОСЫ И ЗАДАНИЯ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ИСПЫТАНИЙ ЗНАНИЙ

МИНСК 2024г.

## **СОДЕРЖАНИЕ**

ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К УСТНОМУ ЗАЧЕТУ .....	3
ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ К ВЫПОЛНЕНИЮ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ДЛЯ КОНТРОЛЯ ЗНАНИЙ.....	6

## ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К УСТНОМУ ЗАЧЕТУ

1. Меры по снижению риска невыполнения договоров поставки
2. Методологические основы классификации экономических рисков
3. Сущность и содержание экономических рисков
4. Денежно-кредитная политика и добавленная стоимость
5. Цифровая трансформация транспортно-логистической деятельности организаций и ее основные тренды
6. Трансграничная логистика как инструмент развития рынка транспортно-логистических услуг
7. Потенциал развития транспортно-логистических услуг
8. Охарактеризуйте значение в экономической и социальной сферах общественного развития.
9. Охарактеризуйте различия между транспортом общего и необщего пользования.
10. Дайте характеристику понятию «инфраструктура»
11. Охарактеризуйте понятие «единая транспортная система».
12. Охарактеризуйте
13. Дайте характеристику понятию «транспортная услуга». Международную сущность транспортной деятельности.
14. Перечислите преимущества и недостатки видов транспорта.
15. Что следует понимать под конкурентностью видов транспорта?
16. Какие документы регламентируют деятельность транспорта?
17. Охарактеризуйте понятия «транспорт общего пользования», «транспорт необщего пользования».
18. Приведите классификацию видов транспорта.
19. Охарактеризуйте преимущества и недостатки каждого вида транспорта.
20. Перечислите показатели нагрузки на транспортную систему.
21. Охарактеризуйте понятие «конкурентоспособность».
22. Перечислите документы, регламентирующие деятельность транспорта.
23. Назовите современные тенденции рынка транспортных услуг.
24. Охарактеризуйте понятие «транспортная услуга».
25. Дайте определение понятию «международные транспортные коридоры» (МТК), цель и задачи создания МТК.
26. Назовите основные евразийские международные транспортные коридоры.
27. Перечислите количественные, качественные показатели работы транспорта.
28. Назовите основные направления развития транспорта.
29. Охарактеризуйте понятие «транспортная инфраструктура».
30. Как влияет транспортная инфраструктура на перевозочный процесс?
31. Как классифицируются автомобильные дороги?

32. Назовите организации, отвечающие за пассажирские и грузовые перевозки в городах и регионах.
33. Перечислите основные эксплуатационные требования к транспортным средствам.
34. Перечислите транспортную инфраструктуру железнодорожных станций.
35. Охарактеризуйте понятие «железнодорожная сеть».
36. Назовите искусственные сооружения железнодорожного транспорта.
37. Охарактеризуйте подвижной состав железнодорожного транспорта.
38. Перечислите объекты инфраструктуры водного транспорта.
39. Назовите классификацию судов на морском транспорте.
40. Назовите классификацию летательных аппаратов.
41. Назовите особенности показателей воздушного транспорта.
42. Какие объекты относят к инфраструктуре обеспечения полетов.
43. Назовите классификацию аэропортов.
44. Какие инновационные виды трубопроводного транспорта вы знаете?
45. Назовите технические элементы трубопроводного транспорта.
46. Назовите виды трубопроводного транспорта.
47. Назовите основные элементы транспортного терминала.
48. Какие технологические процессы определяют инфраструктуру транспортного терминала?
49. Какая связь между урбанизацией и транспортным планированием?
50. В чем отличие терминала от транспортно-логистического центра?
51. Охарактеризуйте транспортно-пассажирские терминалы на разных видах транспорта.
52. Охарактеризуйте влияние урбанизации на развитие транспорта в городах и их регионах.
53. Как используются системы мониторинга городского транспорта?
54. Назовите методики и технологии транспортного планирования перевозки пассажиров на автомобильном транспорте.
55. Раскройте сущность организации международных перевозок, их нормативно-правовое обеспечение.
56. В чем заключается сущность транспортно-экспедиционного обслуживания при выполнении автомобильных грузовых перевозок?
57. Какие перевозки называются смешанными (мультимодальные)?
58. В чем сущность сетевого планирования доставки грузов? Информационное обслуживание пользователей на основе концепции баз данных.
59. Подходы к организации мобильных распределительных баз данных.
60. Что необходимо учитывать при разработке Интеллектуальной мультимодальной транспортной системы.
61. Функциональные элементы стратифицированного представления архитектуры Интеллектуальной мультимодальной транспортной системы.
62. Составные части автотранспортной Интеллектуальной транспортной системы.

63. Структура персональной подсистемы автотранспортной Интеллектуальной транспортной системы.
64. Управляющая подсистема автотранспортной Интеллектуальной транспортной системы.
65. Архитектура дорожной подсистемы автотранспортной Интеллектуальной транспортной системы.
66. Назначение транспортных шлюзов Интеллектуальной мультимодальной транспортной системы.
67. Принципы, лежащие в основе Единого информационного пространства транспортной системы.
68. Источники информации для формирования контента Единого информационного пространства.
69. Процесс обработки запроса к распределительной базе данных.
70. Информационные технологии и телематика в транспортно-логистической деятельности.

## **ПЕРЕЧЕНЬ ВОПРОСОВ К ВЫПОЛНЕНИЮ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ДЛЯ КОНТРОЛЯ ЗНАНИЙ**

1. Риски в хозяйственной деятельности организации и их снижение
2. Содержание транспортного права. Структуры и виды правовых норм.
3. Транспортное законодательство Республики Беларусь.
4. Особенности выполнения перевозки грузов физических лиц.
5. Особенности организации перевозок пассажиров в регулярном и нерегулярном сообщении.
6. Формы организации перевозок пассажиров по предварительному заказу. Сервисы совместного использования транспортных средств.
7. Публичный договор. Договор присоединения.
8. Международные соглашения в сфере транспорта, действующие в Республике Беларусь.
9. Виды транспортных договоров.
10. Инфраструктура речного и авиационного транспорта в Республике Беларусь.
11. Условия освобождения от имущественной ответственности за невыполнение согласованного объема перевозок грузов.
12. Ответственность перевозчика и права пассажира в случае невыполнения договора перевозки пассажира.
13. Претензии к перевозчику со стороны пассажира, к пассажиру со стороны перевозчика и порядок их разрешения.
14. Методы анализа и оценки риска предприятий транспорта и транспортно-логистических центров.
15. Роль страховых организаций в рыночных условиях.
16. Виды страхования и их классификация.
17. Государственное регулирование страховых отношений.
18. Современная система управления рисками на предприятиях транспорта.
19. Виды добровольного страхования в Республике Беларусь для физических и юридических лиц.
20. Жизненный цикл предприятия. Особенности жизненного цикла на предприятиях транспорта и в транспортно-логистических организациях.
21. Франшиза в страховой деятельности.
22. Платежеспособность страховой организации.
23. Налогообложение страховой деятельности Республики Беларусь.
24. Виды обязательного страхования в Республике Беларусь для физических и юридических лиц.
25. Современные виды страхования рисков.
26. Рейтинг страховщиков.
27. Особенности страхования грузов.
28. Особенности страхования пассажиров.
29. Страхование предпринимательских рисков.
30. Страхование профессиональной ответственности.

31. Понятие хеджирования.
32. Основные положения в части ответственности страхователя и страховщика.
33. Пропорциональное страхование и сфера его применения.
34. Приоритетные направления страховой деятельности в Республике Беларусь
35. Понятие и содержание транспортного права.
36. Принципы правового регулирования правоотношений на транспорте.
37. Структура и основные положения Закона Республики Беларусь «Об автомобильном транспорте и автомобильных перевозках».
38. Структура и основные положения Закона Республики Беларусь «О железнодорожном транспорте».
39. Международные соглашения Республики Беларусь о перевозках грузов и их правовое значение.
40. Прием груза к автомобильной перевозке и выдача груза.
41. Документация на автомобильную перевозку грузов.
42. Организация внутриреспубликанских автомобильных перевозок пассажиров в регулярном и нерегулярном сообщении.
43. Основные положения правил перевозок пассажиров городским электрическим транспортом и метрополитеном.
44. Организация работы каршеринга и такси в Республике Беларусь.
45. Правовые основы организации перевозок грузов и пассажиров железнодорожным транспортом.
46. Виды транспортных договоров.
47. Нормативно-правовое регулирование контейнерных перевозок.
48. Правовое регулирование транспортно-экспедиционной деятельности в Республике Беларусь.
49. Требования, предъявляемые к оформлению претензий к перевозке грузов автомобильным транспортом.
50. Подведомственность хозяйственных споров, вытекающих из перевозок грузов.
51. Вероятностные, экспертные методы анализа и оценки риска предприятий транспорта и автосервиса, транспортно-логистических центров.
52. Виды деятельности страховой организации и цели ее работы в рыночных условиях.
53. Виды и методы страхования и перестрахования на предприятиях транспорта и автосервиса, транспортно-логистических центров.
54. Виды имущественного страхования и их характерные особенности.
55. Виды страхования, основные принципы классификации.
56. Государственное регулирование страховых отношений.
57. Дать характеристику особенностям современного страхования.
58. Детальная характеристика блок-схемы процесса управления рисками предприятий транспорта и автосервиса, транспортно-логистических центров.
59. Добровольная форма страхования, ее особенности.
60. Добровольное медицинское страхование.

61. Добровольное страхование гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств.
62. Договор страхования и его содержание.
63. Жизненный цикл предприятия как фактор выбора инструментов снижения экономических рисков
64. Значение франшизы в страховой деятельности и ее особенности.
65. Имущественное страхование и его виды.
66. Качественный анализ основных подходов выявления риска на предприятиях транспорта и автосервиса.
67. Количественные методы оценки экономических рисков предприятия.
68. Количественный анализ выявления риска и описание приемов количественной их оценки на предприятиях транспорта и автосервиса, транспортно-логистических центров.
69. Критерии платежеспособности страховой организации.
70. Личное страхование, страхование жизни.
71. Личное страхование, страхование от несчастных случаев.
72. Международная классификация страхования и модели страховых групп.
73. Методические основы выбора концепции управления рисками
74. Методы анализа и оценки риска предприятий транспорта и автосервиса, транспортно-логистических центров.
75. Назначение актуарных расчетов и виды страховых премий.
76. Налогообложение страховой деятельности Республики Беларусь.
77. Обязательная форма страхования, ее особенности.
78. Обязательное медицинское страхование.
79. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств.
80. Определить роль актуарных расчетов в личном страховании.
81. Организационно-правовые и экономические основы деятельности страховщиков
82. Организация страхового дела и страховой маркетинг.
83. Основные виды имущественного страхования зарубежных стран.
84. Основные источники формирования страхового фонда.
85. Основные подходы обеспечения платежеспособности страховой компании.
86. Основные приемы и этапы процесса управления рисками
87. Основные принципы дифференциации тарифных ставок.
88. Основные принципы классификации страхования.
89. Основные проблемы сравнительной оценки вариантов решений с учетом риска на предприятиях транспорта и автосервиса, транспортно-логистических центров.
90. Основные термины и понятия страхования.
91. Основы построения тарифной ставки.
92. Основы управления рисками страховых организаций
93. Особенности процесса заключения договора, и его содержания.
94. Охарактеризовать субъекты и объекты страховых отношений.



95. Оценка имущества при страховании.
96. Пенсионное страхование.
97. Перестрахование в укреплении платежеспособности страховой организации.
98. Платежеспособность страховых организаций.
99. Права и обязанности сторон страхования рисков на предприятиях транспорта и автосервиса, транспортно-логистических центров.
100. Правовые основы страховых отношений.
101. Приемы снижения риска и минимизации потерь предприятий транспорта и автосервиса, транспортно-логистических центров.
102. Принципы и функции управления рисками предприятий транспорта и автосервиса, транспортно-логистических центров.
103. Принципы формирования страховых резервов.
104. Приоритетные направления инвестирования временно свободных средств страховыми организациями.
105. Проведение аудита страховой организации в рыночных условиях ее деятельности.
106. Провести сравнение добровольного страхования в зарубежных странах.
107. Пропорциональное страхование и система страхования по первому риску.
108. Разработка программы управления рисками на предприятиях транспорта и автосервиса, транспортно-логистических центров.
109. Раскрыть особенности работы страховой организации в личном страховании.
110. Расчет суммы страховой премии имущественного страхования.
111. Роль государственного регулирования на современном этапе развития национальной экономики.
112. Системы построения рейтинга страховщиков.
113. Собственные и привлеченные средства страховой организации.
114. Сопоставить инвестиционные политики зарубежных и отечественных страховых организаций.
115. Состав и структура доходов и расходов страховой компании.
116. Сравнить и сопоставить обязательное страхование зарубежных стран.
117. Стратегии и методы управления риском предприятий транспорта и автосервиса, транспортно-логистических центров.
118. Страхование грузов и порядок его проведения.
119. Страхование наземного транспорта, ее особенности.
120. Страхование ответственности, основные виды и порядок проведения.
121. Страхование предпринимательских рисков.
122. Страхование профессиональной ответственности.
123. Страховые резервы и особенности их формирования
124. Страховые услуги и управление рисками маркетинговой политики
125. Структура страхового портфеля организации.
126. Сущность страхования и критерии страховых рисков.

127. Управление рисками в системе управления предприятий транспорта и автосервиса, транспортно-логистических центров.
128. Учет риска при принятии управленческих решений на предприятиях транспорта и автосервиса.
129. Экономическая сущность страхования, его роль в системе рыночных отношений.
130. Экономическая сущность хеджирования и его виды.